



**LASCORZ**

UNSTOPPABLE TETRAPLEGIC

**UN PILOTO, UN RETO NUNCA CONSEGUIDO  
Y UNA OPORTUNIDAD MEDIÁTICA ÚNICA**





# ¿PUEDE UN PILOTO TETRAPLÉGICO GANAR EL DAKAR?

Joan Lascorz es **piloto de rally raid** en la categoría de buggies y busca cumplir una proeza: ser el primer piloto tetraplégico que gane un Dakar. En 2016, su tercer año como piloto de rally raid, Joan se proclamó Campeón de España de Rally TT en la categoría de buggies. El **primer piloto con algún tipo de discapacidad que se ha proclamado vencedor** en la clasificación general.

Para 2022, **Joan quiere ganar el Dakar**, la meca de todo piloto de rally raid.

***UNSTOPPABLE TETRAPLEGIC***

# JOAN LASCORZ

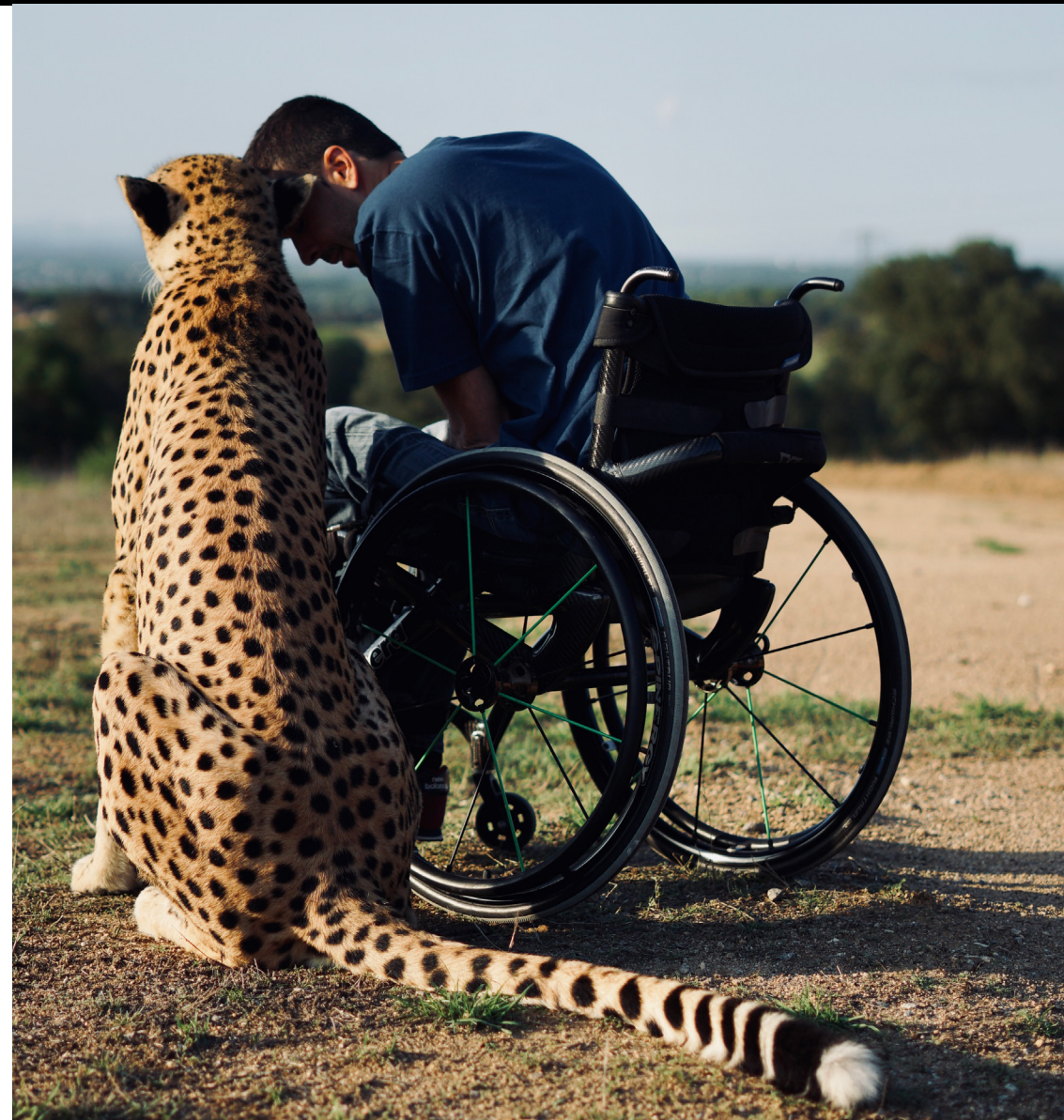
Joan lleva toda una vida trabajando **su talento: ser rápido**. Desde que era un niño en las pocket bikes hasta llegar a competir con los mejores en el Mundial de Superbike. **Pero en 2012 todo se truncó.**

Joan sufrió un fuerte accidente en Imola durante una sesión de entrenos. Estuvo al borde de la muerte, pero remontó, luchó y logró salir adelante.

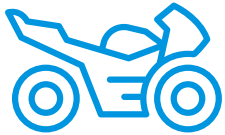
Tras un largo periodo de rehabilitación y muchísimo esfuerzo, Joan se empeñó en volver a competir, esta vez en un 4x4 adaptado. **Cambiaba de vehículo, pero no cambiaban sus ambiciones ni espíritu competitivo.**

Ahora, el Dakar, la carrera más dura del mundo, quiere ser un capítulo más de esta historia de superación llamada Joan Lascorz.

- L'Hospitalet de Llobregat, 27-2-1985
- Apasionado del mundo animal
- Piloto rally raid y asesor de pilotaje



# 2004-2020 PALMARÉS



**2004**

**1º** Master Honda Supermotard Cup

**2005**

**5º** Campeonato de España de Supersport  
Team Glaner Castrol Honda

**3º** Campeonato de Cataluña de Supersport  
Team Glaner Castrol Honda

**3º** 24 Horas de Montmeló (CBR 1.000)  
Team Glaner Honda Motocard.com

**2006**

**4º** Campeonato de España de Supersport  
Team Glaner Castrol Honda

**2007**

**18º** Campeonato del Mundo de Supersport  
Team Glaner Honda Motocard.com

**2008**

**5º** Campeonato del Mundo de Supersport  
Team Provec Kawasaki Motocard.com

**2009**

**4º** Campeonato del Mundo de Supersport  
Team Provec Kawasaki Motocard.com

**2010**

**3º** Campeonato del Mundo de Supersport  
Team Provec Kawasaki Motocard.com

**2011**

**11º** WorldSBK  
[1r Piloto Kawasaki]

**2012**

Abandona la competición en la especialidad de motociclismo por accidente en Imola.

**2012**

**2** Meses UCI Vall d'Hebron  
**8** Meses Insituto Guttman

**2013**

**14** Meses recuperación  
muscular y psicológica

Meses de entrenamiento  
Vuelta a los circuitos

**2014**

**16º** Baja Aragón  
[4x4 especialidad coches]

**18º** Baja Aragón  
[Categoría T1 coches]

**2015**

**3º** Campeonato de España Rallys  
[TT - Categoría buggie]

**2016**

**1º** Campeonato de España Absoluto TT  
[Categoría buggie]

**2017**

**1º** Rally Merzouga (Dakar Series)  
**2º** Dakar Challenge

**2020**

**1º** Campeonato de Francia Handikart H4

**2021**

**5º** GSeries Andorra (categoría SSV)  
[1er clasificado en la última carrera]

**CARRERAS DISPUTADAS**

➤ 300

**PODIOS**

➤ 120

**POLES**

➤ 85



# INFORMACIÓN MEDICA

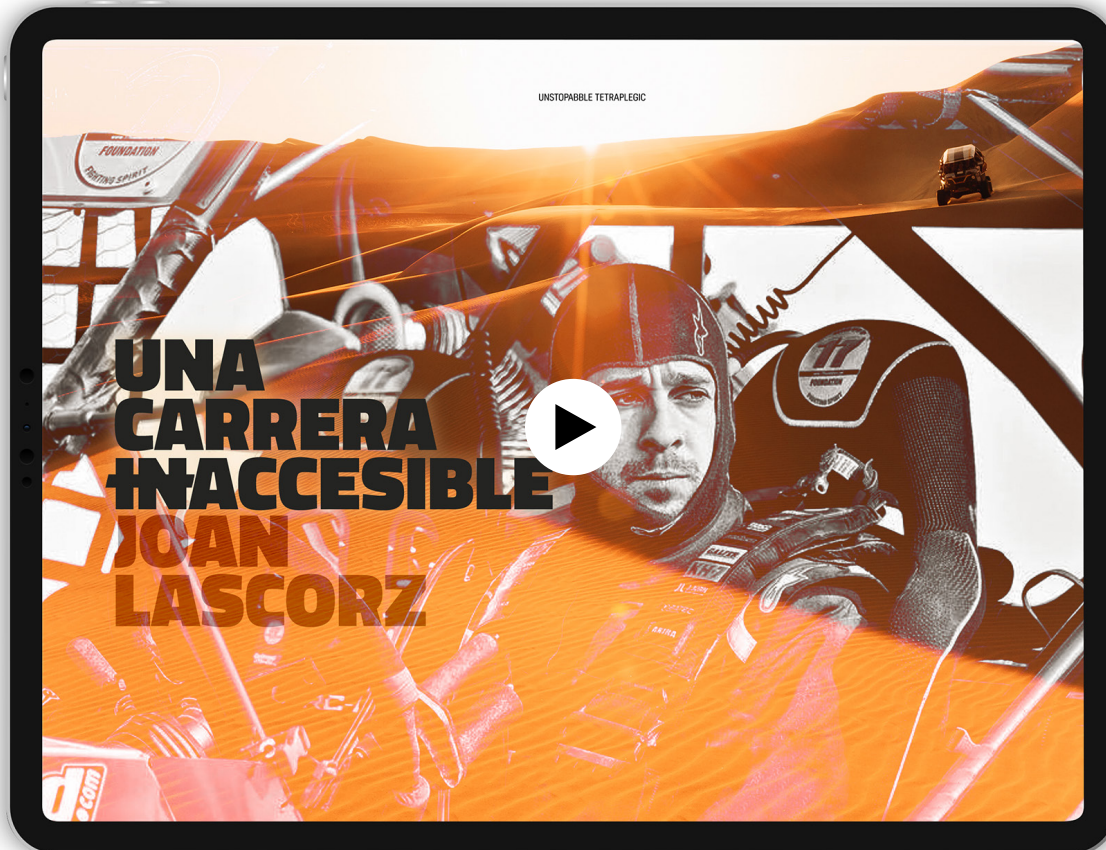
**JOAN SUFRIÓ UNA LESIÓN MEDULAR  
EN LAS CERVICALES C6 Y C7,  
PORVOCÁNDOLE TETRAPLEGIA.**

## **SU TETRAPLEGIA SUPONE:**

- **Pérdida de motricidad** en las extremidades inferiores.
- En las extremidades superiores, sensibilidad reducida en los brazos y antebrazos. **Falta de movilidad** en las manos y dedos, solo movimiento de muñeca.
- **Pérdida de la sensibilidad** en muchas zonas.
- Menor capacidad de **regulación de la temperatura** corporal, que afecta a la sensación de frío y calor.
- Alteración de la **función respiratoria**.
- **Espasticidad**: deformación y contracción permanente de músculos.
- **Alteración de las necesidades fisiológicas** y otras funciones.



# EL DOCUMENTAL UNA CARRERA ~~IN~~ACCESIBLE



Joan Lascorz narrado por el propio Joan.

Una carrera inaccesible es un documental realizado por Uyuni Media y Kapital Hunters y en 2020.

Familiares, amigos y compañeros de circuito acompañan a Joan en este relato sobre su vida y carrera deportiva: **los momentos dulces, las anécdotas, el accidente, el espíritu de superación, el talento para ir rápido.**

El documental tiene como objetivo explicar quién es Joan y su situación; una pieza audiovisual que llega más allá de los fans del motorsport: **es una historia humana.**

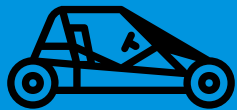
- **PRODUCCIÓN** Uyuni Media & Kapital Hunters
- **DIRECCIÓN** Álvaro Fau
- **DURACIÓN** 55 minutos
- **ESTRENO** Otoño 2021

Pincha en la imagen para ver el tráiler.



# OBJETIVO DAKAR 2022

## ÍNDICE DE CONTENIDOS



### PROYECTO DEPORTIVO

#### 1- EQUIPO

Médico  
Competición

#### 2- PLAN DE ENTRENO

Físico  
Competición

#### 3- EL RETO DAKAR

Edición 2022  
La categoría SSV  
El Can-Am



### CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN

#### 1- REDES

Plan de contenidos  
Lanzamiento documental

#### 2- PRENSA, PR & EVENTOS

#### 3- ACCIONES POST-DAKAR



### COBERTURA DAKAR

#### 1- COBERTURA ASO

#### 2- COBERTURA EN ESPAÑA

#### 3- CASE STUDY

# OBJETIVO DAKAR 2022



PROYECTO DEPORTIVO



1- EL EQUIPO

2- PLAN DE ENTRENO

3- EL RETO DAKAR



## ► EQUIPO MÉDICO: KOA CENTER

Joan estará asistido por los profesionales de Koa Center durante sus entrenos, así como durante la celebración del Dakar.

El equipo está dirigido por Fito Florensa, director técnico y su socia y directora de nutrición Anabel Fernández.

Equipo técnico: Dr Muro [médico deportivo], Fito Florensa [entrenador personal], Paula Marcé [dietista-nutricionista], Pedro Fagnani [fisioterapeuta].

## ► EQUIPO DE COMPETICIÓN: BUGGY MASTERS

Joan competirá con la escudería Buggy Masters, tanto en el Dakar como en pruebas preliminares.

Buggy Masters está dirigido por Eudald Noé, con más de 30 años de experiencia en el Dakar y otros rally-raid.

El equipo de Joan contará con un Technical Manager, dos mecánicos, copiloto y un Rider Manager/asistente, así como personal para logística.



# OBJETIVO DAKAR 2022



PROYECTO DEPORTIVO

➤ 1- EL EQUIPO

2- PLAN DE ENTRENO

3- EL RETO DAKAR



## ➤ FÍSICO

Medicina deportiva  
Dietética y nutrición  
Fisioterapia  
Entrenamiento personal

## ➤ DE COMPETICIÓN

Test Les Comes [2 días]  
Test Barrachina [3 días]  
Test Marruecos [10 - 15 días]  
Rally du Maroc [5 - 13 octubre]  
Test Prueba SSV Dakar

# OBJETIVO DAKAR 2022



PROYECTO DEPORTIVO



1- EL EQUIPO

2- PLAN DE ENTRENO

**3- EL RETO DAKAR**

## EDICIÓN 2022

### ➤ FECHAS

2 - 14 enero 2022

### ➤ UBICACIÓN

Saudi Arabia

### ➤ DETALLES

12 etapas, 8000 km, más de la mitad de especiales cronometradas.

Organizado por la Amaury Sport Organisation [ASO], gestores también del Tour de France entre otras grandes competiciones.

**La prueba de motor más dura del mundo.**



Pincha en el mapa para ver más información del Dakar 2022.



# OBJETIVO DAKAR 2022



PROYECTO DEPORTIVO



1- EL EQUIPO

2- PLAN DE ENTRENO

3- EL RETO DAKAR

**“El Dakar es un desafío para los que parten,  
un sueño para los que se quedan”**

Thierry Sabine, fundador Rally Dakar

## LA CATEGORÍA SIDE BY SIDE (SSV)

- La categoría side by side (buggies ligeros) se **estrenó en 2017**, sumándose a motos, coches, quads y camiones.
- Denominación oficial: **SSV** o UTVs (dentro del reglamento técnico: T4)
- Vehículos de producción modificados, **100% para conducción off-road**.
- Es el futuro del rally raid frente a los costosos coches todoterreno.
- Categoría en crecimiento, con más participantes a cada edición y con mucha inversión de marcas detrás.
- En esta categoría, el valor humano es más alto que los recursos técnicos y materiales para poder ganar. **Se puede vencer siendo una estructura privada.**

**Joan compete en la categoría general, no adaptada.**

# OBJETIVO DAKAR 2022



PROYECTO DEPORTIVO



1- EL EQUIPO

2- PLAN DE ENTRENO

3- EL RETO DAKAR

## EL BUGGY DE JOAN

### ► MODELO

Joan competirá con un buggy SSV de referencia, que ha copado todas las plazas de podio en las últimas 3 ediciones del Dakar.

### ► PREPARACIÓN

Vehículo preparado por South Racing, ganadores del Dakar 2021.

### ► ADAPTACIÓN

Está totalmente adaptado a su tetraplejía, realizado por la empresa especializada Guidosimplex.



Pincha en la imagen para ver un vídeo de la adaptación del vehículo.

# CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN



CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN

➤ 1- REDES SOCIALES

2- PRENSA, PR & EVENTOS

3- ACCIONES POST-DAKAR



Lascorz\_17

**16,5K**  
seguidores



Joan Lascorz

**28,5K**  
seguidores



Joan Lascorz

**8,9K**  
seguidores

Entradas  
en Google

**16,5K**

Media de  
búsquedas  
diarias en Google

**90**

Resultados  
en YouTube

**1,5K**

## ➤ PERIODICIDAD

3 posts a la semana

## ➤ CONTENIDOS

Difusión general, teaser documental, noticias sobre el proyecto, contenido relacionado con entreno, lifestyle y animales, contenidos de colaboradores/patrocinadores, etc.

## ➤ COLABORACIONES

Campaña de apoyo a Joan con otros deportistas / amigos / influencers por redes



# CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN



**CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN**



1- REDES SOCIALES

2- PRENSA, PR & EVENTOS

3- ACCIONES POST-DAKAR



➤ **LANZAMIENTO DOCUMENTAL PARTE I: UNA CARRERA INACCESIBLE**  
Nota prensa, noticia en WorldSBK [Dorna], reportaje RTVE, teasers.

➤ **ENTREVISTAS & MEDIA TOUR DAKAR** Medios generalistas y especializaciones nacionales.

➤ **DAZN** Joan es comentarista de WorldSBK en DAZN.

➤ **EVENTOS MOTOR & ASPIRACIONALES** Paddock Show, Ted Talks...

➤ **EXPERIENCIA PARA PRENSA & INFLUENCERS** Jornada para prensa & influencers VIPs como copilotos.



# CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN



CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN



1- REDES SOCIALES

2- PRENSA, PR & EVENTOS

3- ACCIONES POST-DAKAR



## ➤ DOCUMENTAL PARTE II: EXPERIENCIA DAKAR 2022

Research partners & financiación

Desarrollo guión

Grabación

Edición

Campaña lanzamiento

## ➤ MEDIA TOUR

## ➤ ENTREVISTAS

## ➤ EVENTOS

# CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN



COBERTURA DAKAR

➤ 1- COBERTURA ASO

2- COBERTURA EN ESPAÑA

3- CASE STUDY

**200**

horas de retransmisión  
en los 5 continentes

**190**

países con  
retransmisión

**70**

canales  
de TV

**75**

fotógrafos presentes  
todo el rally

**1.900**

periodistas  
acreditados

**332**

periodistas  
permanentes



2,2 M\*



1,2 M\*



478 K\*

## ➤ PACK JORNADA

La ASO elabora cada jornada un pack de imágenes y resumen explicativo para todas las cadenas de televisión del mundo.

## ➤ REPORTAJE TEMÁTICO

Además de la actualidad deportiva del día, suele acompañar cada pack de un reportaje temático sobre alguna historia particular de un participante o similar.



# CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN



COBERTURA DAKAR



1- COBERTURA ASO

2- COBERTURA EN ESPAÑA

3- CASE STUDY

## ► COBERTURA OFICIAL

En España, el Rally Dakar tiene cobertura oficial y **en directo en RTVE** [Teleporte] y **TV3** [Esports 3], que emiten los resúmenes de la ASO, realizan un programa de estudio con tertulia y disponen de sendos corresponsales que realizan piezas in situ.

## ► 170K ESPECTADORES DIARIOS EN RTVE

Las cifras del programa resumen de cada jornada dispone de un buen share en su franja horaria [prime time 22h]: en 2021, la media fue de 170mil espectadores diarios en Teledeporte.

## ► REPORTAJES PREVIOS DE LOS EQUIPOS

Previamente a la celebración del Dakar, ambas cadenas realizan un gran programa de presentación de la edición de cada año. Reúnen en plató a todos los participantes españoles y les hacen reportajes y entrevistas personalizadas. Algunos también se emiten en el telenoticias deportivo.



# CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN



COBERTURA DAKAR



1- COBERTURA ASO

2- COBERTURA EN ESPAÑA

3- CASE STUDY

Philippe Croizon sufrió un accidente casero, **electrocutándose**.

Se le tuvieron que **amputar los cuatro miembros** total o parcialmente.

En 2017 decidió correr el **Dakar con un coche adaptado**.



Croizon logró **finalizar el Dakar en 48º plaza**.

**Joan no solo pretende participar ¡saldrá a ganar!**



La **repercusión mediática** de su hazaña fue enorme:

Reportajes exclusivos de ASO, seguimiento de las cadenas estatales francesas y agencias de prensa, así como en toda Sudamérica (entonces el Dakar se disputaba allí).

**MARCA** Portada Motor **Dakar** Noticias Recorrido Clasificación Coches Clasificación Motos

Rally Dakar

Rally Dakar Philippe Croizon participará tras sufrir una cuádruple amputación con 26 años

## El héroe del Dakar

- Ídolo en Francia, donde es Caballero de Honor de la Legión
- Lleva un año preparándose

JAIME MARTÍN @jaime\_martin

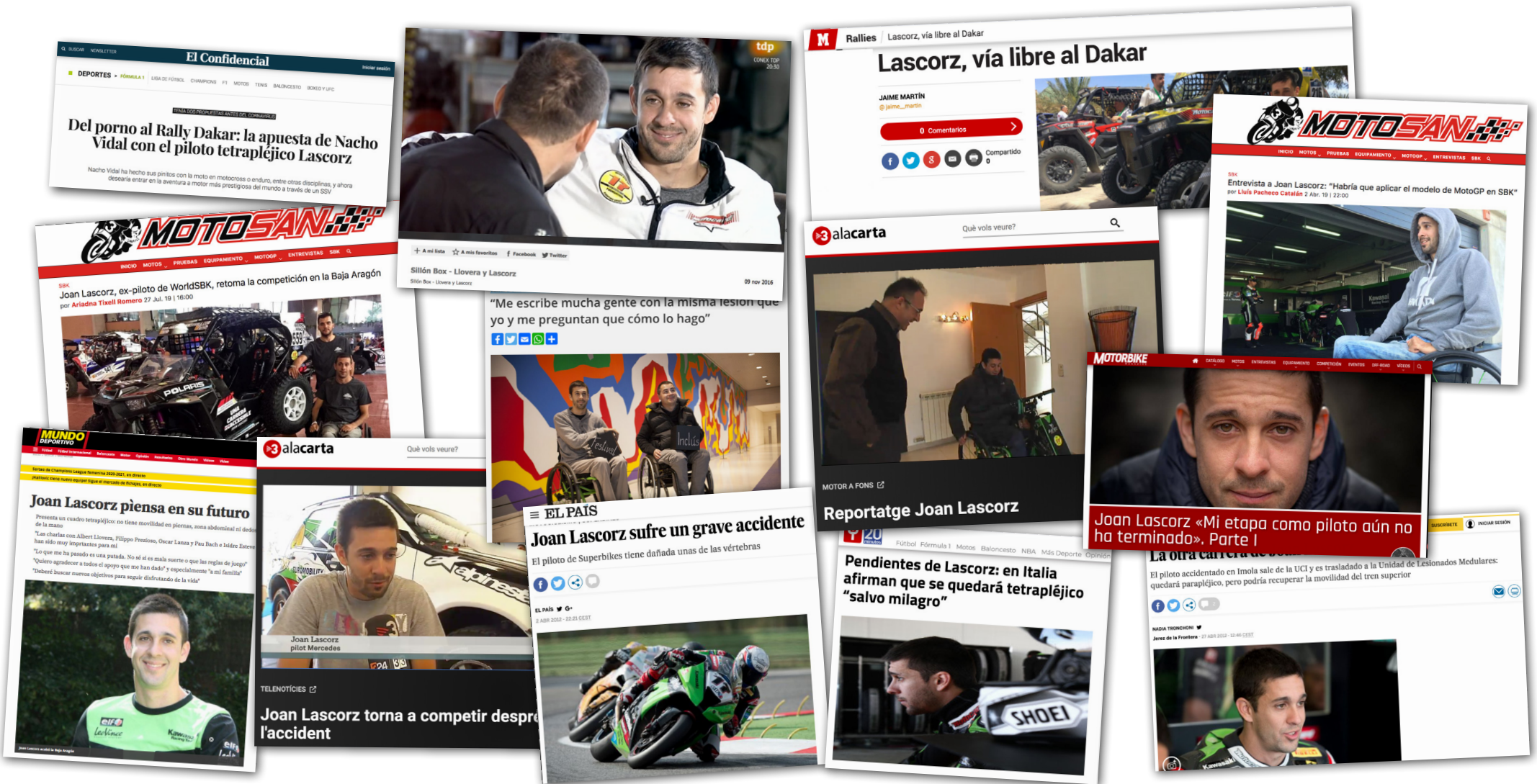
3 Comentarios

Compartido 0

THE STORM JUST HIT AND WE WENT FROM DONATING TO

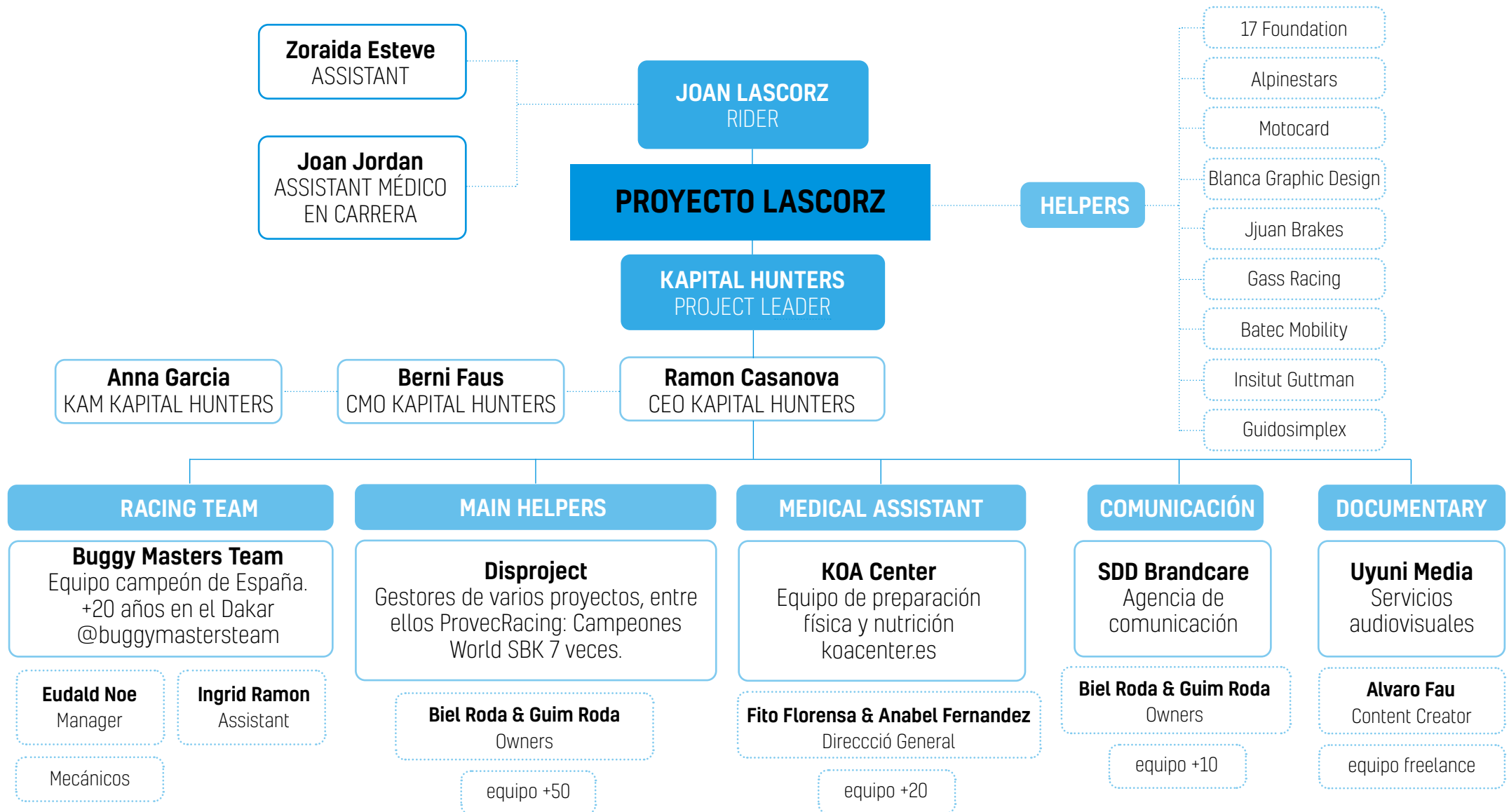


# CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN





# DETRÁS DEL PROYECTO LASCORZ



# ¿QUÉ NECESITAMOS PARA CONSEGUIRLO?

**PRESUPUESTO TOTAL  
350K**





# VISIBILIDAD PARTNERS





# VISIBILIDAD PARTNERS





# PARTNERS ACTUALES





# TRES RAZONES PARA CREER

## 1

La **voluntad** de Joan.  
Su **talento** para ir rápido,  
competividad con el rival  
y **espíritu de superación**.

**Tenemos espíritu winner**

## 2

El **equipo de profesionales**  
al lado de Joan.  
Gente con años de  
**experiencia** en competición  
y profesionales médicos  
y de la comunicación  
en el motorsport.

**Tenemos el know-how**

## 3

Formar parte de un  
equipo humano que  
va a **cumplir un sueño**  
en el rally más  
duro del mundo.  
**Haz que la aventura  
también sea tuya**

**Aprovecha esta oportunidad  
mediática única**

# JOAN, LUCHADOR ANTES QUE PILOTO

¿te apuntas?

## CONTACTO

Ramon 669 197 577

[ramon@kapitalhunters.com](mailto:ramon@kapitalhunters.com)

[www.joanlascorz.com](http://www.joanlascorz.com)